

Сергей Собянин запустил 77-ю эстакаду со дня вступления на пост мэра

04.09.2015



Сегодня глава столицы Сергей Собянин открыл движение по эстакаде, которая была построена в рамках реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАДа. Это уже 25-я эстакада, которая была открыта в Москве с начала этого года, и 77-я – за последние пять лет.

- Мы продолжаем реконструкцию московских развязок. За последние годы было реконструировано 10, а до конца 2015 г. будут закончены еще четыре. Одна из таких развязок - это пересечение с «Рязанкой». Мы начали ровно год назад эту работу, и сегодня сдаем уже первый этап. Вторая эстакада на «Рязанке» будет открыта в октябре. И я надеюсь, до конца года все основные работы вместе с тоннелем будут закончены, - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Заместитель мэра по вопросам градостроительства Марат Хуснуллин доложил Сергею Собянину о том, что сегодня пропускная способность на данном участке автодороги увеличится на 20-25%.

Предполагается, что полностью реконструкция развязки будет завершена к концу этого года, сообщил президент компании-генподрядчика, занимающийся этими работами, Дмитрий Евсеев.

Как рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, длина этой эстакады будет составлять 168 м. Она будет обеспечивать левоповоротный съезд с внешней стороны МКАДа на Рязанский проспект. Благодаря этому удастся разгрузить транспортные потоки, перенаправив их таким образом, что пропускная способность увеличится.

Данная реконструкция была начата осенью прошлого года и предусматривает смену устаревшего 2-уровневого развязки на современную 4-уровневую развязку.

Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, последние несколько лет стали прорывными по части позитивных изменений транспортной доступности юго-запада, а также Подмосковья.

Всего в рамках программы по развитию транспортной инфраструктуры Москвы в последнюю пятилетку в столице возвели более 400 км автодорог, что в 2,5 раза больше, чем в 2006-2010. Выстроено 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов, что также значительно больше, чем за предыдущие 5 лет (48 искусственных сооружений и 39 пешеходных переходов).

Реконструировано 8 вылетных магистралей, на которых создано 150 км выделенных полос и 350 заездных карманов, что позволило существенно улучшить условия движения наземного общественного транспорта.

Реконструировано/построено 10 транспортных развязок на МКАД. Реконструкция еще 4 развязок будет завершена до конца 2015 г.

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/2128047.html>
