

Завершено масштабное благоустройство Ленинградского шоссе и проспекта в Москве

29.10.2015



29 октября мэр Москвы Сергей Собянин провел тщательный осмотр результата работ по комплексному благоустройству Ленинградского шоссе.

«Завершается благоустройство Ленинградского проспекта, Ленинградки самой. Такой большой проект, который тянулся больше 10 лет. Все основные строительные работы закончены: развязки, тоннели, пешеходные переходы», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Градоначальник добавил также, что к сдаче готовится теперь Алабяно-Балтийский тоннель. Мэр Москвы Сергей Собянин выразил надежду, что все текущие проблемы на данном участке будут решены в ближайшее время.

Кроме того, градоначальник подчеркнул, что благоустройство Ленинградского шоссе было выполнено всего за летний период. Также большинство прилегающих к шоссе дворов были отремонтированы и приведены в порядок по просьбе жителей.

Реконструкция Ленинградского проспекта-Ленинградского шоссе проводилась начиная с середины 2000-х годов (проект "Большая Ленинградка"). В ходе этой работы по основному ходу магистрали были созданы многочисленные искусственные сооружения (тоннели), обеспечивающие бесветофорный проезд большинства перекрёстков.

В 2012-2013 годах была проведена дополнительная реконструкция Ленинградского шоссе, в ходе которой, среди прочего, было выполнено: улучшение геометрии развязок на пересечении с улицей адмирала Макарова и Беломорской улицей; расширение Ленинградского шоссе в центр от Беломорской улицы до Головинского шоссе на 1 полосу; расширение боковых проездов на 2-3 полосы; устройство выделенной полосы для общественного транспорта; реконструкция 6 и строительство 3 пешеходных переходов.

В 2012 году была завершена реконструкция развязки пересечении Ленинградского шоссе и МКАД.

В 2013 году была построена отстойно-разворотная площадка на въезде в город, необходимая для работы полуэкспрессного автобусного маршрута № 905, а также перехватывающая парковка на 370 машиномест.

В 2014 году была завершена реконструкция Ленинградского путепровода на пересечении с путями МКЖД.

Улучшению условий движения на Ленинградском шоссе также способствовало строительство дублера - платной трассы М11 от аэропорта "Шереметьево" до Бусиновской развязки с дальнейшим входом в город.

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/2265296.html>
