

Собянин: Третий пересадочный контур - самый крупный проект московского метростроения

21.03.2016



Строительство первого участка третьего пересадочного контура (ТПК) в Москве ожидается полностью окончить в течение года.

С подобным заявлением выступил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе пребывания на территории строящейся станции ТПК «Деловой центр».

«В этом же году будет построена в основном эта ветка и ветка до станции «Раменки», - подчеркнул Сергей Собянин, осматривая итоги проведенного строительства.

Помимо этого, глава Москвы обратил внимание на то, что после завершения строительства данной линии ТПК до станции «Перовский парк», будет положено начало первого участка пересадочного контура.

По словам Сергея Собянина, в текущем же году будет окончено строительство линии до станции «Раменки», которая повысит транспортную доступность района «Москва-Сити».

Стоит напомнить, что Третий пересадочный контур будет представлять собой новое масштабное кольцо московского метрополитена.

Станция «Деловой центр», которую сегодня посетил и осмотрел мэр Москвы, расположена в нижних уровнях подземного пространства «Москва-Сити» и будет пересадочной с действующими станциями метро «Выставочная» Филевской линии и «Деловой центр» Калининско-Солнцевской линии метро.

Сообщим также, что из вестибюля станции пассажиры смогут попасть в ТРЦ «Афимолл» и центральную часть «Москва-Сити». Отметим, что станция «Деловой центр» строится в конструкциях, возведённых в 1999-2004 годах в рамках создания центрального ядра комплекса «Москва-Сити». На текущий период времени, строительство станции подходит к концу. Ведутся отделочные работы и устройство инженерных коммуникаций. Кроме того, продолжается проходка тоннелей от станции «Шелепиха» до станции «Деловой центр».

Добавим, что строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей центра «Москва-Сити»; повысить качество транспортного обслуживания жителей районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу и многое другое.

Фото: [Портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/2627482.html>

[Управа района Чертаново Центральное](#)