

Собянин проинспектировал ход строительства участка Северо-Западной хорды

04.10.2016



В 2017 году в Москве, как заявил Сергей Собянин, откроют движение для автомобилей на новом дублере Мичуринского проспекта и Можайского шоссе. Об этом стало известно во время осмотра градоначальником С. Собяниным хода строительства на южном участке Северо-Западной хорды.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, в столице скоро будет завершено строительство новой вылетной магистрали, которая соединит между собой Мосфильмовскую улицу с МКАД. На данный момент уже закончились работы на одном из участков будущей магистрали – это реконструкция развязки МКАД и строительство семи эстакад.

Напомним, что Северо-Заводная хорда призвана связать сразу несколько административных округов Москвы от Сколковского до Ярославского шоссе. Протяженность магистрали составит, в общей сложности, 30 километров.

Связку между собой получают сразу семь крупных столичных магистралей: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Напомним, что столичное правительство очень активно занимается развитием городской дорожно-транспортной сети. Для этого принимаются решения о строительстве новых дорожных объектов, а также о реконструкции существующих. Северо-западная хорда является одним из тех объектов, который должен будет значительно улучшить транспортную доступность столичных территорий, а также ускорить проезд из одного округа в другой. Жители Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного округов получают новые дорожные объекты, быстрый проезд, комфорт и безопасность на протяжении всего пути.

Стоит отметить, что Северо-Западная хорда – не единственный крупный дорожный проект, который сейчас реализуется в Москве. Параллельно ведется строительство Южной рокады на юге столицы, которая также свяжет собой несколько районов, улучшит транспортную ситуацию, а также обеспечит быстрый и безопасный проезд городского наземного транспорта и автомобилистов.

В целом транспортная ситуация в Москве налаживается. Уже сейчас отмечается снижение количества заторов и пробок, что говорит об улучшении пропускной способности городских дорожных объектов.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

