

Собянин: Новый участок Северо-Восточной хорды свяжет трассу М11 с Дмитровским шоссе

10.10.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что в Москве идет строительство участка Северо-Восточной хорды. Новый участок соединит между собой Дмитровское шоссе и трассу М11. Об этом стало известно во время осмотров работ мэром С. Собяниным.

Как заявляет мэр Собянин, в Москве приступили к строительству самого сложного отрезка Северо-Восточной хорды. Сложность строительных работ заключается в том, что этот участок почти полностью состоит из путепроводов, тоннелей и эстакад. Планируется завершить строительные работы в 2018 году.

Добавим, что Северо-Восточная хорда соединит между собой сразу несколько административных округов Москвы. Она будет пролегать от Дмитровского шоссе до новой развязки на пересечении МКАД и трассы Вешняки-Люберцы. Ее общая протяжённость составит почти 30 километров.

«Один участок до ул. Фестивальной мы уже сделали, сейчас приступили ко второму участку, который практически сплошь состоит из эстакад, путепроводов, тоннелей и моста. Надеемся, что в 2018 г. его закончим», — сказал Сергей Собянин.

Трасса участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе протяженностью около 5 км проходит по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления.

На данном участке СВХ будет представлять собой бессветофорную магистраль с 3-4 полосами движения в каждом направлении.

Всего будет построено 10,7 км дорог, включая 9 искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км:

- эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с 4 полосами движения;
- левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с 4 полосами движения;
- правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с 4 полосами движения;
- эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с 3 полосами движения в каждом направлении;
- 3 эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 м;
- железнодорожный путепровод длиной 189 м на соединительной ветке Октябрьской железной дороги;
- мост через реку Лихоборка длиной 169 м с 6 полосами движения в одном и 5 полосами в обратном направлении. Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе.

Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы «НАТИ» будет построен подземный переход.

Оконные блоки в близлежащих домах планируется заменить на шумозащитные (всего 5 328 штук).

В настоящее время ведется строительство дорожного полотна по земле и большинства искусственных сооружений.

Открытие участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе позволит:

- соединить трассу М11 с Дмитровским шоссе;
- более равномерно распределить транспортные потоки между крупными городскими магистралями (Ленинградское, Дмитровское, Коровинское шоссе, МКАД, Северо-Западная хорда);
- улучшить транспортную доступность северных районов Москвы: Головинского, Коптево и Тимирязевского.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/3926289.html>

[Управа района Чертаново Центральное](#)