

Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016

Третий пересадочный контур столичного метрополитена, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, могут открыть уже через пять-шесть лет.

Как сообщил градоначальник Сергей Собянин, Третий пересадочный контур на данный момент является крупнейшим в Москве инфраструктурным проектом. Ввод его в эксплуатацию позволит существенно улучшить транспортную ситуацию в центре столицы, а также даст возможность для строительства новых радиальных линий метрополитена.

Также Собянин рассказал, что основные строительные работы планируется завершить в течение ближайших пяти-шести лет. Строительство при этом идет полным ходом. В скором времени планируется открыть движение на первом участке контура от станции «Петровский парк» до «Делового центра».

Также в Москве предполагается вскоре запустить движение по новому отрезку Калининско-Солнцевской линии от «Парка Победы» до станции «Раменки».

А МЦК, на котором движение открыли в сентябре этого года, существенно снизил нагрузку на радиальные линии московского метро. С открытия новым кольцом воспользовались почти девять миллионов человек.

«И это при том, что интеграция МЦК с другими линиями метро и пригородными электричками еще не завершена», — подчеркнул градоначальник.

«Еще одним важнейшим событием 2016 года стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10-15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку», — сказал мэр.

Как ранее сообщили в пресс-службе Департамента транспорта столицы, для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения. На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек). При этом подвижным составом большой и средней вместимости могут пользоваться маломобильные граждане и пассажиры с детскими колясками, для которых раньше коммерческий транспорт не был доступен из-за отсутствия аппарели.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/4055058.html>

[Управа района Чертаново Центральное](#)