

Собянин: Участок метро "Деловой центр - Раменки" откроется в ближайшее время

30.12.2016

Мэр Сергей Собянин сообщил, что движение на новом участке метрополитена «Деловой центр – Раменки» в Москве будет пущено в течение первых нескольких недель следующего года. Об этом он рассказал во время технического пуска участка.

С. Собянин также заявил, что строительство на самой протяженной линии метро в Москве – Калининско-Солнцевской – продолжается до сих пор. Сегодня был произведен технический пуск нового участка желтой ветки. Его протяженность составляет более семи километров.

Открыть движение пассажирских поездов на этом участке, по словам Собянина, планируется в конце января – начале февраля 2017 года.

Стоит сказать, что строительство станции «Раменки» метро Москвы началось в 2013 года.

Она запроектирована с двумя подземными вестибюлями, выходы из которых ведут на обе стороны Мичуринского проспекта. Оба вестибюля будут связаны с платформой эскалаторами и лифтами для маломобильных граждан.

Тема оформления станции "Раменки" навеяна историей района: силуэты деревьев на зеленом фоне напоминают о некогда бывших в этой местности дубовых рощах.

Протяженность участка Калининско-Солнцевской линии от станции метро «Парк Победы» до станции «Раменки» составит 7,3 км. На данном участке будут расположены три станции: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». Калининско-Солнцевская линия метрополитена будет формироваться поэтапно. Она сооружается несколькими участками: «Деловой центр»-«Парк Победы» - 3,35 км (введен в эксплуатацию в 2013 г.); «Парк Победы»-«Раменки» - 7,25 км; «Раменки»-«Солнцево» - 9,1 км; «Солнцево»-«Рассказовка» - 5,1 км; «Третьяковская»-«Деловой центр» - 5,1 км.

Западный радиус Калининско-Солнцевской линии стал доступен пассажирам 31 января 2014 г., когда поезда начали курсировать между станциями «Деловой центр» и «Парк победы».

Пассажирское движение на участке Калининско-Солнцевской линии "Парк Победы" - "Раменки" планируется открыть через несколько недель, после завершения необходимых пуско-наладочных работ и обкатки. Одновременно участок "Деловой центр" - "Парк Победы" будет переведен из челночного в стандартный режим движения.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/4567539.html>

[Управа района Чертаново Центральное](#)