

Собянин рассказал об уникальных технологиях прокладки тоннелей московского метро

09.01.2017

Столичный градоначальник Сергей Собянин сообщил, что для строительства Кожуховской линии метрополитена используется уникальный для Москвы тоннелепроходческий комплекс. Об этом мэр рассказал во время осмотра строительных работ на одном из участков будущей линии метро.

Для этого строительства, как отмечает Сергей Собянин, используется уникальный для Москвы двухпутный щит диаметром почти 11 метров на одном из участков строящейся линии метро. В данный момент действует только один щит, но через два месяца второй щит введут в эксплуатацию.

Также мэр Москвы Сергей Собянин добавил, что Кожуховская линия станет одной из самых протяженных в столице. Она пройдет от «Авиамоторной» до «Некрасовской». Благодаря новой линии существенно снизится нагрузка на Таганско-Краснопресненскую линию подземки.

«Надеюсь, что в плановые сроки в 2018 г. эта ветка будет запущена», - добавил мэр столицы.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, на данном участке строящейся Кожуховской линии для строительства двухпутного тоннеля впервые применен тоннелепроходческий щит-гигант «Лилия». Его диаметр составляет 10,85 м, что позволяет ему заменить два стандартных щита диаметром 6 м. Применение щита большого диаметра позволяет увеличить скорость строительства метро. Щит «Лилия» может проходить 350-400 погонных метров в месяц, когда стандартный щит проходит около 250 погонных метров в месяц. Тоннелепроходческий комплекс изготовлен немецкой фирмой Herrenknecht AG.

Строительство двухпутного тоннеля пройдет на участке от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица». На других участках линии тоннели будут проложены традиционным способом – проходкой двух тоннелепроходческих комплексов.

Кожуховская линия метро включает девять станций: «Авиамоторная», «Нижегородская улица», «Стахановская», «Окская», «Юго-Восточная», «Косино», «Улица Дмитриевского», «Лухмановская», «Некрасовка». Они разместятся в районах, которые сейчас не обеспечены метро. Линия пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта, далее – вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Общая длина ветки составит 17,2 км. В материалах отмечается, что Кожуховскую линию планируют достроить в 2018 г. Ее строительство началось в 2012 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://chertanovocentr.mos.ru/presscenter/news/detail/4632089.html>

[Управа района Чертаново Центральное](#)